

چابهار بندر در ماه سپتامبر ۲۰۱۰

اعلام آمادگی افغان ها

برای سرمایه‌گذاری در بندر چابهار

وزارت تجارت و صنایع افغانستان اعلام کرد: بیش از ۱۵۰ تاجر این کشور برای سرمایه‌گذاری در بندر چابهار ایران اعلام آمادگی کرده‌اند.

به گزارش فارس، مسافر فوق‌ندی، سخنگوی وزارت تجارت و صنایع افغانستان با اشاره به این موضوع که بندر چابهار ظرفیت خوبی برای سرمایه‌گذاری دارد، گفت: شماری زیادی از سرمایه‌گذاران علاقمندی خود را برای سرمایه‌گذاری در منطقه اعلام کرده‌اند.

وی در این رابطه تصریح کرد: با احداث بندر چابهار، ارسال هر کانتینر اموال تجارتی نسبت به بندر کراچی پاکستان، ۵۰۰ تا هزار دلار ارزان‌تر تمام می‌شود.

فوق‌ندی با اشاره به این که دولت ایران برای سرمایه‌گذاری در این

بندر شرایط را آسان کرده گفت: بر همین اساس، مقامات ایران نیز برای سرمایه‌گذاری تاجران افغانستان تسهیلات مناسبی را بوجود آورده‌اند. سخنگوی وزارت تجارت و صنایع افغانستان تصریح کرد: وزارت امور خارجه ایران نیز نمایندگی را برای سهولت کار تاجران در بندر چابهار تدارک دیده است.

گفته می‌شود بدلیل کاهش هزینه از بندر چابهار برای صادرات و واردات سرمایه‌گذاران و تاجران افغانستانی تلاش دارند در این بندر سرمایه‌گذاری کنند.

چندی پیش نیز هیئتی از این‌وزارت بازدید و رایزنی از بندر چابهار به ایران سفر کرده بود.

مقامات افغانستان، هند و ایران



موافقتنامه اقتصادی ۳ جانبه برای احداث بندر تجاری و ترانزیتی چابهار در تهران امضا کردند.

دعوت از ایران برای پیوستن به اتحادیه جهانی دانشگاه‌های دریانوردی؛

برجام راه عضویت ایران را در IMO هموارتر کرد

بتوانیم آنها را برای IMO بفرستیم و آن سازمان را در تدوین این سند همراهی کنیم و با دستا پی در پر اجلاس بعدی شرکت کنیم.

وی افزود: در نهایت سند جامع استراتژی IMO در سال‌های 2018 تا 2023 بررسی شد، گفت: در این اجلاس رئیس اتحادیه جهانی دانشگاه‌های دریایی از دانشگاه‌های دریایی ایران برای عضویت در این اتحادیه دعوت به عمل آورد.

علی اکبر مرزبان در گفت و گو با خبرنگار مارین تایمز با اشاره به حضور ایران در اجلاس یک صد و شانزدهم شورای IMO اظهار کرد: حضور ما در این شورا به عنوان عضو ناظر شورای IMO فرصتی بود تا با مقامات دریایی سایر کشورهای ملاقات کرده و تبادل اطلاعات و نظرات داشته باشیم.

مرزبان خاطر نشان کرد: این اجلاس فرصتی شد تا ایران اعلام کند که به عنوان عضو IMO یکی از کشورهای پیشرو در اجرای طرح‌های ممیزی بندری است که از انجام ممیزی استقبال می‌کند زیرا در سال 2011 با اجرای داوطلبانه ممیزی IMO اعلام کرد که کارگروه ویژه ممیزی تشکیل داده است تا در زمانی که این کار توسط IMO اجباری اعلام شود ایران بتواند از این مرحله سربلند و پیروز بیرون آید. وی درباره مهم‌ترین برنامه اجلاس اخیر IMO گفت: بحث تعیین سند استراتژی این سازمان در دوره پنج ساله 2018 تا 2023 مهم‌ترین موضوعی بود که در این شورا مورد بررسی قرار گرفت و چالش های IMO در آن پنج سال پیش‌بینی شد.

مرزبان با اشاره به اینکه قرار شد راهنمایی استراتژیک و بیانیه چشم انداز برای این سند تهیه شود و در اجلاس بعدی اعلام گردد ، اظهار کرد: به همین منظور کارگروهی در IMO برای این کار شکل گرفت، همچنین ایران نیز با توجه به اهمیت این سند و تحت‌الشعاع قرار گرفتن فعالیت‌های دریایی خود توسط این سند، چارچوب های اعلام شده را به بخش‌های مختلف سازمان، اتحادیه مالکان کشتی ایران، شرکت ملی نفتکش ایران، شرکت کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران و دیگر ارگان‌ها و انجمن‌هایی که مرتبط با این موضوع هستند ارسال کرده تا آنها پس از بررسی نظرات و انتقادات کارشناسی خود را به ما اعلام کنند.

این مقام مسوول در سازمان بنادر و دریانوردی تصریح کرد: در فاز بعدی بررسی این سند، یعنی مهر ماه (مطابق با اکتبر)

سند پیش‌نویس صادر می‌شود که ما نیز دوباره آن سند را برای همه ارگان‌های نامبرده ارسال کرده و از آنها خواستاریم تا با بررسی دقیق نظرات و پیشنهادات خود را اعلام کنند تا

بندر چابهار

بندر چابهار

بندر چابهار

بندر چابهار

بندر چابهار

بندر چابهار

بندر چابهار

بندر چابهار

بندر چابهار

بندر چابهار

بندر چابهار

بندر چابهار

بندر چابهار

بندر چابهار

بندر چابهار

بندر چابهار در شب

بندر چابهار در شب

بندر چابهار در شب

بندر چابهار در شب

بندر چابهار در شب

بندر چابهار در شب

بندر چابهار در شب

بندر چابهار در شب

بندر چابهار در شب

بندر چابهار در شب

بندر چابهار در شب

بندر چابهار در شب

بندر چابهار در شب

بندر چابهار در شب

بندر چابهار در شب

بندر چابهار در شب

بندر چابهار در شب

بندر چابهار در شب

بندر چابهار در شب

بندر چابهار در شب

بندر چابهار در شب

بندر چابهار در شب

بندر چابهار در شب

بندر چابهار در شب

بندر چابهار در شب

بندر چابهار در شب

بندر چابهار در شب

بندر چابهار در شب

بندر چابهار در شب

بندر چابهار در شب

بندر چابهار در شب

بندر چابهار در شب

بندر چابهار در شب

بندر چابهار در شب

بندر چابهار در شب

بندر چابهار در شب

بندر چابهار در شب

بندر چابهار در شب

بندر چابهار در شب

بندر چابهار در شب

بندر چابهار در شب

بندر چابهار در شب

بندر چابهار در شب

بندر چابهار در شب

بندر چابهار در شب

بندر چابهار در شب

بندر چابهار در شب

بندر چابهار در شب

بندر چابهار در شب

بندر چابهار در شب

بندر چابهار در شب

بندر چابهار در شب

بندر چابهار در شب

بندر چابهار در شب

بندر چابهار در شب

بندر چابهار در شب

بندر چابهار در شب

بندر چابهار در شب

بندر چابهار در شب

بندر چابهار در شب

بندر چابهار در شب

بندر چابهار در شب

بندر چابهار در شب

بندر چابهار در شب

بندر چابهار در شب

بندر چابهار در شب

بندر چابهار در شب

بندر چابهار در شب

بندر چابهار در شب

بندر چابهار در شب

بندر چابهار در شب

بندر چابهار در شب

بندر چابهار در شب

بندر چابهار در شب

بندر چابهار در شب

بندر چابهار در شب

بندر چابهار در شب

بندر چابهار در شب

بندر چابهار در شب

بندر چابهار در شب

بندر چابهار در شب

بندر چابهار در شب

بندر چابهار در شب

بندر چابهار در شب

بندر چابهار در شب

بندر چابهار در شب

بندر چابهار در شب

بندر چابهار در شب

بندر چابهار در شب

بندر چابهار در شب

بندر چابهار در شب

بندر چابهار در شب

بندر چابهار در شب

بندر چابهار در شب

بندر چابهار در شب

بندر چابهار در شب

بندر چابهار در شب

بندر چابهار در شب

بندر چابهار در شب

بندر چابهار در شب

بندر چابهار در شب

بندر چابهار در شب

بندر چابهار در شب

دوشنبه ۲۵ مرداد ۱۳۹۵ – ۱۲ ذی‌القعدة ۱۴۳۷ – ۱۵ آگوست ۲۰۱۶ – شماره ۷۸۹۰

توسعه استان ایلام در گرو تبدیل مهران به منطقه آزاد

یک کارشناس امور اقتصادی در ایلام گفت: تبدیل مهران به منطقه آزاد تجاری موجب دلگرمی، ایجاد اشتغال و پویایی مردم مرزدار و توسعه و شکوفایی استان ایلام می‌شود.

مهرداد حسینی نیا در گفت و گو با ایرنا اظهار کرد: ایجاد منطقه آزاد تجاری و صنعتی در مهران می‌تواند تاثیر زیادی بر اشتغالزایی جوانان جویای کار استان داشته باشد.

وی افزود: با تصویب و فعال شدن مهران به عنوان منطقه آزاد تجاری و صنعتی زمینه اشتغال مستقیم جمعیت بالایی از مردم ایلام، اشتغال غیرمستقیم شمار زیادی از ساکنان استان های همسایه در حوزه حمل و نقل، مشاغل خدماتی فراهم شود.

حسینی نیا بهبود وضعیت اقتصادی، توسعه سرمایه‌گذاری، جذب فعالان اقتصادی داخلی و خارجی، امنیت و ثبات بیشتر در منطقه، ایجاد اشتغال، تحرک و پویایی در بین مردم مرزنشین برای استقرار در مرزهای کشور را از مزایای تصویب منطقه آزاد تجاری مهران برشمرد.

این کارشناس اقتصادی افزایش صادرات و دسترسی به بازارهای جهانی را یکی دیگر از اهداف اصلی راه اندازی مناطق آزاد برشمرد و گفت: مهران دارای شرایط ویژه ای برای تبدیل شدن به منطقه آزادی تجاری است.

مرز بین المللی مهران یکی از مرزهای پرتردد زائران حسینی در ایام اربعین بشمار می رود و سالانه هزاران تن کالا به ارزش بیش از یک میلیارد دلار از طریق این مرز به کشور عراق صادر می‌شود و از مزیت کوتاهی و امنیت به مرکز عراق برخوردار است.

بهره برداری از ۳ طرح گردشگری آبی در خوزستان آماده

مدیرعامل سازمان عمران کارون گفت: سه طرح گردشگری آبی در دوسوی ساحل کارون درهاواز آماده بهره برداری شد.

مهدی مداری در گفت و گو با مانا افزود: این سه طرح گردشگری آبی که هر سه دارای اسکله قایقرانی هستند در هفته دولت به بهره برداری خواهند رسید.

وی گفت: این سه طرح گردشگری که دو سال پیش عملیات اجرایی آن شروع شد با پیشرفت ۹۷ درصدی مراحل پایانی خود را می‌گذرانند.

مدیرعامل سازمان عمران کارون افزود: برای اجرای این طرحها ۳۰۰ میلیارد ریال از محل اعتبارات عمرانی هزینه شده است.

وی افزود: یک طرح گردشگری آبی در ساحل کارون نیز تا دهه فجر امسال آماده بهره برداری خواهد شد.

طرح های گردشگری آبی در اهواز قرار بود در اردیبهشت امسال به بهره برداری برسد ولی به علت کمبود اعتبار افتتاح این طرح ها به تاخیر افتاد.

قرار است این طرح‌های گردشگری آبی پس از آماده سازی به بخش خصوصی واگذار شود.

طرح های گردشگری آبی دارای مجوزهای صادر شده از سوی اداره کل حفاظت محیط زیست خوزستان بوده و اجرای هرطرح عمرانی منوط به انجام مطالعات و ارزیابی های زیست محیطی است.

واگذاری لایروبی ۳۰ کیلومتر از انهار بندر چوئنده

لایروبی ۳۰ کیلومتر از انهار بندر چوئنده به سپاه ولیعصر(عج) خوزستان واگذار شد.

رئیس سازمان جهاد کشاورزی خوزستان با اعلام این خبر به مانا گفت: با اجرای این طرح امکان آبیاری اراضی کشاورزی و تردد قایق های صیادی درانهار اطراف بندر چوئنده فراهم می‌شود.

کیخسرو چنگلویبا با اشاره به اینکه یکی از مشکلات و درخواست های مردم چوئنده لایروبی انهار بوده است ابراز امیدواری کرد: این انهار که منشعب به آبراه بهممنشیر است طی سه ماه آینده لایروبی شود.

وی گفت: با لایروبی انهار امکان تخم ریزی ماهیان دریایی در این پهنه های آبی فراهم می‌شود.

رئیس سازمان جهاد کشاورزی خوزستان با بیان اینکه با اجرای عملیات لایروبی انهار متصل به بندر چوئنده ، امکان ایجاد اشتغال و ماندگاری جمعیت دراین بندر هموار می‌شود افزود: طرح لایروبی انهار بندر چوئنده به صورت ضربتی توسط سپاه ولیعصر خوزستان انجام خواهد شد.

بندر چوئنده هم اکنون یک بندر صادراتی در جزیره آبادان وعمده صادرات آن مواد غذایی و دام زنده به کشورهای حوزه خلیج فارس است.

بندر چوئنده نزدیکترین بندر کشور به کشور کویت و در ۴۵ کیلومتری آبادان واقع شده و دردوران جنگ تحمیلی نقش مهمی در پشتیبانی از رزمندگان اسلام و شکست حصر آبادان در دوران دفاع مقدس ایفا کرد.

حدود هفت هزار نفردر بندر چوئنده زندگی می‌کنند.

آزادسازی ۱۰ هکتار از اراضی ساحلی منطقه آزاد انزلی

در راستای ساماندهی و آزادسازی حریم ۶۰ متری نوار ساحلی و اراضی ملی منطقه‌از سوی یگان حفاظت از اراضی این سازمان و با همکاری نیروهای مرزبانی و نیروی انتظامی ۱۰ کیلومتر از زمین‌های ساحلی منطقه آزاد انزلی آزادسازی شد.

به گزارش روابط عمومی و اموربین الملل سازمان منطقه آزاد انزلی، افراد سود جو از طریق دیوار کشی، نصب سیم خاردار و ساخت آلاچیق در روستاهای امین آباد، چپرپرد پایین و جفروند بالا اقدام به تصرف اراضی ملی و نوار ساحلی منطقه آزاد انزلی کرده بودند که با دستور قضایی و همکاری نیروی انتظامی و مرزبانی موانع وساخت و سازهای غیر مجاز ایجاد شده در وسعت ۱۰ کیلومتر از سواحل منطقه معدوم و زمین های مورد تصرف آزاد شد.

با تکاپیات انجام گرفته از سوی رییس هیات مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی در خصوص برخورد جدی و قانونی با متصرفان؛ اراضی ملی و ساحلی این منطقه زیر ذره بین حفظ و حراست قرار دارند و صیانت از اراضی محدوده با همکاری نهادهای ذیربط از اولویت های سازمان منطقه آزاد انزلی بوده و در این مسیر این سازمان از همکاری همه شهروندان منطقه به منظور پاسداست اراضی برای خلق فرصت در جهت توسعه منطقه استقبال می‌کند.

گفتنی است مهم‌ترین اقدامات یگان حفاظت این سازمان در محدوده منطقه آزاد انزلی برخورد با تخلفات ساختمانی، جلوگیری از ساختو سازهای غیر مجاز در حریم جاده‌ها، رودخانه‌ها و ۶۰ متری ساحل دریا، تصرفات اراضی، جلوگیری از برداشت غیرمجاز ماسه و صیانت از جنگل‌ها و منابع طبیعی محدوده است.

ترویجی تبلیغی(-Promotion & visibilty) ، ابزارها و امکانات تفسیر میراث (Geointerpretation) و همچنین اقدامات و راهبردهای حفاظت میراث زمین شناختی (Geoconservation) را مورد بحث و بررسی قرار دادند.

موزه ژئوپارک

موزه ژئوپارک

موزه ژئوپارک

موزه ژئوپارک

موزه ژئوپارک

موزه ژئوپارک

موزه ژئوپارک

موزه ژئوپارک

موزه ژئوپارک

موزه ژئوپارک

موزه ژئوپارک

موزه ژئوپارک

موزه ژئوپارک

موزه ژئوپارک

موزه ژئوپارک

موزه ژئوپارک

موزه ژئوپارک

موزه ژئوپارک

موزه ژئوپارک

موزه ژئوپارک

موزه ژئوپارک

موزه ژئوپارک

ترویجی تبلیغی(-Promotion & visibilty) ، ابزارها و امکانات تفسیر میراث (Geointerpretation) و همچنین اقدامات و راهبردهای حفاظت میراث زمین شناختی (Geoconservation) را مورد بحث و بررسی قرار دادند.

موزه ژئوپارک

موزه ژئوپارک

موزه ژئوپارک

موزه ژئوپارک

موزه ژئوپارک

موزه ژئوپارک

موزه ژئوپارک

موزه ژئوپارک

موزه ژئوپارک

موزه ژئوپارک

موزه ژئوپارک

موزه ژئوپارک

موزه ژئوپارک

موزه ژئوپارک

موزه ژئوپارک

موزه ژئوپارک

موزه ژئوپارک

موزه ژئوپارک

موزه ژئوپارک

موزه ژئوپارک

موزه ژئوپارک

موزه ژئوپارک

موزه ژئوپارک

موزه ژئوپارک

موزه ژئوپارک

موزه ژئوپارک

موزه ژئوپارک

موزه ژئوپارک

موزه ژئوپارک

موزه ژئوپارک

موزه ژئوپارک

موزه ژئوپارک

موزه ژئوپارک

موزه ژئوپارک

موزه ژئوپارک

موزه ژئوپارک

موزه ژئوپارک

موزه ژئوپارک

موزه ژئوپارک

موزه ژئوپارک

موزه ژئوپارک

موزه ژئوپارک

موزه ژئوپارک

موزه ژئوپارک

موزه ژئوپارک

موزه ژئوپارک

موزه ژئوپارک

موزه ژئوپارک

موزه ژئوپارک

موزه ژئوپارک

موزه ژئوپارک

موزه ژئوپارک

موزه ژئوپارک

موزه ژئوپارک

موزه ژئوپارک