هیوندای مشتری میعانات گازی ایران شد

شرکت هیوندای کمیکال برای تأمین خوراک یک واحد پالایشی جدید، نخستین محموله های میعانات گازی خود را از ایران خرید.

به گزارش ایسنا، خبرگزاری رویترز از سئول به نقل از دو منبع صنعتی اعلام کرد که شرکت هیوندای کمیکال که کوچکترین پالایشگر کره جنوبی به شمار می آید، برای آغاز فعالیت آزمایشی یک واحد پالایشی جدید، دو محموله میعانات گازی از ایران خریداری کرده است.طبق اعلام منابع یاد شده، دو محموله یاد شده با مجموع حجم یک میلیون و ۱۰۰ هزار بشکه و با زمان بارگیری در ماه های ژوئن و اوت سال جاری میلادی خریداری شده اند.

این منابع همچنین اعلام کرده اند که نخستین محموله از میعانات گازی خریداری شده از ایران در ماه گذشته میلادی (ژوئن) به کره جنوبی رسیده است و دومین محموله نیز همراه با یک محموله میعانات گازی خریداری شده از قطر، در روزهای نخست ماه سپتامبر به مقصد می رسد.سخنگوی شرکت هیوندای کمیکال اعلام کرد این شرکت تولید آزمایشی واحد پالایشی خود با ظرفیت فرآوری روزانه ۱۳۰ هزار بشکه را در شهر دائسان کره جنوبی، در ماه های اوت و سپتامبر سال جاری میلادی و تولید تجاری این مجموعه را در سه ماه چهارم سال جاری میلادی آغاز می کند.

با این همه، این سخنگو از اظهار نظر درباره محموله های خریداری شده میعانات گازی، خودداری کرد.

یکی از منابع یاد شده اعلام کرد پس از آغاز فعالیت واحدهای پالایشی یاد شده، هیوندای کمیکال قصد دارد ماهانه حدود چهار میلیون بشکه میعانات گازی از ایران، قطر و استرالیا خریداری کند.

این منابع صنعتی اعلام کردند شرکت هیوندای کمیکال برای قرارداد بلند مدت واردات میعانات گازی، همچنان به مذاکره با شرکت ملی نفت ایران ادامه می دهد.

افزایش قیمت خوراک گاز پتروشیمی‌ها

معاونت برنامه ریزی وزارت نفت قیمت گاز طبیعی سبک و شیرین خوراک برای صنایع پتروشیمی را در تیر ماه ۲ هزار و ۷۹۰ ریال اعلام کرد.

به گزارش مهر، معاونت برنامه ریزی وزارت نفت پیشتر قیمت هر مترمکعب استاندارد گاز طبیعی را در فروردین ماه امسال ۲ هزار و ۳۱۳ ریال، اردیبهشت ماه ۲ هزار و ٤٦٤ ریال و خرداد ماه ۲ هزار و ۷۰۲ ریال تعیین و اعلام کرد.

اعمال تعرفه‌ها، عوارض، مالیات و حقوق قانونی دولت و همچنین مفاد ماده (۳) ابلاغیه یاد شده در قبض‌های گاز مصرفی انجام می‌شود. در متن کامل ابلاغیه شماره ۵۰۳۲۸۰-۲/۲۰ وزیر نفت در تاریخ ۲۶ دیماه ۱۳۹٤ درباره خوراک گاز طبیعی واحدهای پتروشیمی آمده است:

به استناد تکالیف و اختیارات ناشی از بند ٤ ماده ۱ قانون الحاق برخی مواد به قانون تنظیم بخشی از مقررات مالی دولت (۲) و پیرو موافقت معاون اول ریاست جمهوری، بدینوسیله قیمت گازطبیعی سبک و شیرین تحویلی از شبکه سراسری گاز به عنوان خوراک واحدهای پتروشیمی به ترتیب زیر تعیین و جهت اجرا ابلاغ می‌شود:

ماده ۱- فرمول پایه محاسبه قیمت گاز سبک و شیرین تحویلی از شبکه سراسری گاز به عنوان خوراک واحدهای پتروشیمی به ترتیب زیر خواهد بود:

قیمت گاز طبیعی در بازار تعیین شده * ۰,۵ + معدل وزنی قیمت داخلی، صادراتی و وارداتی * ۰.۵= قیمت گازطبیعی

الف- فرمول قیمت خوراک پتر و شیمی ها

تبصره- منظور از معدل وزنی قیمت داخلی، صادراتی و وارداتی، حاصل ضرب کل گاز فروخته شده منهای مقدار گاز وارداتی در متوسط قیمت فروش سایر مصارف داخلی(خانگی، تجاری، دولتی، عمومی، حمل و نقل و صنعت بدون احتساب فروش به پتروشیمی ها به عنوان خوراک) به علاوه کل درآمد حاصل از صادرات گاز و نیز کل پرداختی برای واردات گاز، تقسیم بر مقدار گاز فروخته شده برای سایر مصارف داخلی (خانگی، تجاری، دولتی، عمومی، حمل و نقل و صنعت غیر خوراک پتروشیمی ها) به علاوه مقدار صادرات گاز است (برابر با فرمول ذیل). این معدل در هر نیمه سال شمسی بر مبنای عملکرد نیمه گذشته سال محاسبه و ملاک عمل قرار خواهد گرفت.

ب- منظور از قیمت گاز طبیعی در بازار تعیین شده عبارت است از متوسط قیمت گاز در هر ماه در هاب‌های تعیین شده به عنوان نشانگر قیمتهای عمده فروشی گازطبیعی در مناطق رقیب در توسعه صنعت پتروشیمی ایران، شامل هنری هاب آمریکا، هاب آلبرتا کانادا و هابهای NBP انگلیس و FFT (او ان جی سی) در سال ۲۰۰۸ میلادی میدان گازی فرزاد بی را در بلوک فراساحلی فارسی (بینالود) در خلیج فارس کشف کردند؛ این کنسرسیوم که شرکتهای اویل ایندیا و ایندین اویل نیز در آن حضور داشتند، هم اکنون خواستار توسعه میدان گازی فرزاد بی هستند.

وزارت نفت هند امیدوار است ایران را متقاعد کند تا امتیاز توسعه میدان گازی فرزاد بی را به شرکت هندی او ان جی سی ودیش واگذار کند، این میدان، یکی از بزرگ ترین میدانهای گازی است که تاکنون هند در خارج از این کشور کشف کرده است.بر اساس برآوردهای موجود، بلوک فارسی ۲۱,٦۸ تریلیون فوت مکعب ذخایر درجا شامل ۱۲.۸ تریلیون فوت مکعب گاز طبیعی و ۲۱۲ میلیون بشکه میعانات گازی قابل برداشت دارد.

هلند.

ماده ۲- برای حفظ رقابت پذیری صنایع پتروشیمی متوسط قیمت گازطبیعی خوراک این صنایع در هیچ حالتی از نود درصد قیمتی که براساس بند ب ماده یک این ابلاغیه محاسبه می شود، بیشتر نخواهد شد.ماده ۳- قیمت گازطبیعی موضوع این ابلاغیه از ابتدای فروردین تا انتهای شهریور ۱۰ درصد کمتر از قیمتهای محاسبه شده در ماده ۱ و از ابتدای مهرماه تا انتهای اسفندماه ۱۰ درصد بیشتر از قیمتهای محاسبه شده در ماده ۱ است.

ماده ٤- این فرمول قیمت از ابتدای سال ۱۳۹۵ تا ابتدای سال ۱٤۰۵ معتبر است.

با برداشته شدن محدودیتهای مالی پارس جنوبی

همه فازهای پارس جنوبی اولویت دار شدند

با رفع محدودیت منابع مالی میدان گازی پارس جنوبی که از اردیبهشت ماه امسال صورت گرفت، همه فازهای توسعه ای این میدان در اولویت توسعه قرار گرفتند.

به گزارش ایلنا، علی اکبر شعبانپور، مدیرعامل شرکت نفت وگاز پارس اظهار کرد: اولویت بندی توسعه فازهای پارس جنوبی که از ابتدای روی کارآمدن دولت یازدهم انجام شد به دلیل محدودیت منابع مالی بود که اینک این محدودیت برداشته شده و همه فازها در اولویت توسعه قرار گرفته اند.

وی با بیان این که اجرای این سیاست در سه سال گذشته سبب افزایش ۱,۵ برابری در برداشت از میدان مشترک گازی پارس جنوبی شده است، اعلام کرد: تا پایان امسال نیز پنج فاز پارس جنوبی در مدار بهره برداری قرار می گیرند تا برداشت ایران از این میدان گازی روزانه ۱۰۰ میلیون مترمکعب دیگر افزایش یابد.

مدیرعامل شرکت نفت وگاز پارس تصریح کرد: چنانچه در سه سال گذشته به اولویت بندی منابع برای اجرای فازهای پارس جنوبی نمی پرداختیم قطعا شاهد افزایش ظرفیت برداشت ایران از این میدان و کاهش فاصله با قطریها نمی شدیم.

شعبانپور همچنین درباره مذاکره با هندیهای برای توسعه میدان فرزاد بی نیز گفت: اواخر این هفته یک هیئت هندی برای مذاکره درباره مدل مالی سرمایه گذاری این میدان به ایران می آیند که انتظار داریم مذاکرات تا سپتامبر نهایی شود.

کنسرسیومی به رهبری شرکت او ان جی سی ویدش، بخش سرمایه گذاری خارجی شرکت ملی نفت و گاز هند

رقابت ژاپن و کره برای پالایشگاه‌سازی در ایران

نفت ارزان و افزایش تولید نفت کوره درحالی سودآوری پالایشگاه‌های کشور را در سایه قرار داده که مسابقه جدیدی بین شرکت‌های ژاپن و کره‌جنوبی برای پالایشگاه‌سازی در ایران پس از برجام شکل گرفته است.

به گزارش مهر، شوک سقوط آزاد قیمت جهانی نفت به بشکه‌ای کمتر از ۴۰ دلار این روزها دامن اکثر پالایشگاه‌های نفت ایران را گرفته به طوری‌که به استثنای پالایشگاه شازند اراک و تاحدودی بندرعباس و اصفهان سایر پالایشگاه‌های نفت کشور همچون آبادان، شیراز، تبریز، کرمانشاه، تهران و لاوان اگر زیان‌ده نباشند قطعا فعالیت‌های آنها سودآور هم نیست.

در شرایط فعلی مهمترین عامل افزایش حاشیه سود پالایشگاه‌های نفت در جهان بالا بودن ظرفیت تولید محصولاتی با ارزش افزوده همچون بنزین، گازوئیل و تا حدودی انواع سوخت هواپیما بوده و این درحالی است که هم اکنون ایران به دلیل بالا بودن ظرفیت تولید نفت کوره به بزرگترین صادرکننده این محصول میان تقطیر و البته کم ارزش در مقایسه با بنزین و گازوئیل تبدیل شده است.

آمارهای رسمی شرکت ملی نفت ایران نشان می‌دهد که از ابتدای سال جاری تاکنون رکورد صادرات نفت کوره کشور شکسته شده و به طور متوسط ماهانه بیش از یک میلیون و ۵۰۰ هزار تن نفت کوره توسط ایران به بازارهای منطقه‌ای و جهانی صادر می‌شود.

به عبارت دیگر درحالی ایران با صادرات روزانه حدود ۴۴ میلیون لیتر نفت کوره به بزرگترین صادرکننده این محصول نفتی تبدیل شده که در کنار صادرات این محصول کم ارزش نفتی، با واردات به طور متوسط روزانه ۱۲ تا ۱۴ میلیون لیتر بنزین، عملا چند برابر ارز حاصل از فروش نفت کوره صرف خرید و واردات بنزین می‌شود.

بر اساس گزارش‌های ترازنامه انرژی کشور در شرایط فعلی سهم تولید نفت کوره در سبد پالایش نفت کشور حدود ۳۳ تا ۳۴ درصد بوده و این درحالی است که در پالایشگاه‌های پیشرفته جهان این سهم بین صفر تا پنج درصد است و ایران هم قصد دارد با استفاده از فرصت لغو تحریم‌ها، سهم تولید نفت کوره در پالایشگاه‌های کشور را به کمتر از ۱۰ درصد کاهش دهد.

از این رو همزمان با ثبت رکوردهای جدید افزایش تولید و صادرات نفت کوره، یکی از مهمترین سیاست‌های صنعت پالایش نفت ایران در دوران پسا برجام امضای قرارداد با شرکت‌های صاحب دانش به منظور کاهش ظرفیت تولید نفت کوره و کاهش سهم این فرآورده نفتی به ۱۰ درصد سبد محصولات نفتی کشور است.

یک دلار؛ سود پالایش یک بشکه نفت در ایران

نکته قابل توجه دیگر در صنعت پالایش نفت کشور ان است که با وجود تخصیص خوراک نفت خام با حدود ۵ تا ۱۰ درصد تخفیف نسبت به قیمت‌های فوب خلیج فارس هم اکنون سود پالایش یک بشکه نفت در کشور به زحمت به یک دلار می رسد.

از این رو برخی از پالایشگاه‌های قدیمی نفت کشور به منظور افزایش حاشیه سود پالایشی طرح‌ها و برنامه‌هایی به منظور کاهش هزینه‌های تولید و افزایش سود پالایش هر بشکه نفت به ۴ تا ۵ دلار را تدوین و اجرای آن را با مشارکت شرکت‌های خارجی در دستور کار قرار داده اند.

بر اساس برآوردهای انجام گرفته اجرای طرح‌های کاهش تولید نفت کوره و بهبود کیفیت تولید فرآورده‌های جایگزین در هر یک از پالایشگاه‌های نفت کشور به حدود ۱.۵ تا ۲ میلیارد دلار سرمایه گذاری نیاز دارد که بر خلاف بخش بالادستی، در صنایع پالایش نفت ایران به جای شرکت‌های بزرگ اروپایی همچون شل، برتیش پترولیوم و توتال، رقابت بیشتر بین شرکت‌های نفتی کره جنوبی و ژاپن است.

در همین حال عباس کاظمی معاون وزیر نفت پیشتر در گفتگو با مهر با اعلام اینکه اگر قیمت نفت کاهش پیدا کند در واقع برای پالایشگاه‌ها باید مناسب باشد که خوراک آنها ارزان شود ولی مشکل تولید مازوت یا نفت کوره زیاد است، گفته است: بنابراین در شرایط فعلی اجرای پروژه‌های تبدیل مازوت به فرآورده‌های ارزشمند از نان شب واجب تر است.

مسابقه جدید پالایشگاه سازی کره و ژاپن در ایران

در راستای سیاست کلان کاهش ظرفیت تولید نفت کوره در پالایشگاه‌ها، با ورود به دوره پسابرجام، ایران پنج قرارداد و تفاهم نامه با شرکت‌های نفتی کره جنوبی و ژاپن به منظور کاهش ظرفیت تولید نفت کوره، بهبود فرآیندهای تولید و در نهایت افزایش سودآوری در پالایشگاه‌های موجود نفت کشور امضا کرده است.

در این بین تاکنون تفاهم نامه‌ای با شرکت «ای کی» کره جنوبی به منظور انجام مطالعات و امکان سنجی اجرای طرح بهبود کیفیت پالایشگاه نفت تبریز به ارزش ۲۰ میلیون دلار، تفاهم نامه‌ای با شرکت «جی اس نیپتون» ژاپن برای اجرای طرح کاهش ظرفیت تولید نفت کوره پالایشگاه تبریز، تفاهم نامه‌ای با «دایلم» کره جنوبی برای اجرای طرح بهینه سازی و بهبود فرآیند کیفیت در پالایشگاه اصفهان، تفاهم نامه‌ای با «نیپون اویل» ژاپن برای اجرای طرح ادغام فرآیند پالایشگاه و پتروشیمی تبریز و اجرای اولین طرح پتروپالایشگاه کشور و در نهایت مذاکراتی با «جی جی سی پی» ژاپن به منظور اجرای طرح کاهش تولید نفت کوره در پالایشگاه نفت تهران انجام شده است.

از سوی دیگر تاکنون مذاکرات دیگری با چندین شرکت آسیایی و اروپایی به ویژه از کشورهای چین، کره جنوبی و ژاپن برای اجرای طرح های مشابه در پالایشگاه های آبادان، بندرعباس و لاوان آغاز شده که این مذاکرات تاکنون منجر به امضای تفاهم نامه و یا قراردادهای جدید نفتی نشده است.

۱۶۶ مگاوات به ظرفیت شبکه برق کشور افزوده شد

وزارت نیرو اعلام کرد: بهره برداری از واحد نخست بخش گاز نیروگاه سیکل ترکیبی سمنگان در استان کرمان به ظرفیت ۱۶۶ مگاوات موجب شد تا ظرفیت تولید برق از واحدهای نیروگاهی سنکرون شده در سال جاری به یکهزار و ۳۱۴ مگاوات برسد.

به گزارش ایرنا، سنکرون، اتصال دو شبکه کاملا مجزا به طریقی است که هیچ نوع شدت جریان ضربه ای قابل ملاحظه ایجاد نشود.

وزارت نیرو به نقل از شرکت مادرتخصصی تولید نیروی برق حرارتی اعلام کرد: نیروگاه سیکل ترکیبی سمنگان که در قالب دو واحد گازی و یک واحد بخاری در استان کرمان با سرمایه گذاری شرکت های قدس نیرو، کرمان تابلو و کانی مس در حال ساخت است، هفتاد و یکمین واحد نیروگاهی است که توسط بخش خصوصی در کشور ساخته می شود.

برپایه این گزارش، براساس پیش بینی های صورت گرفته، با بهره برداری از واحد دوم بخش گاز این نیروگاه در شهریورماه امسال و واحد بخار آن به ظرفیت ۱۶۰ مگاوات در مرداد ماه سال آینده، مجموع ظرفیت تولید برق آن به ۴۹۲ مگاوات خواهد رسید.

پست انتقال دهنده برق نیروگاه به شبکه ۲۳۰ کیلوولت است که توسط سرمایه گذاران ساخت نیروگاه ساخته شده و در نیمه خرداد ماه جاری برقدار شده است.

بازده فعلی نیروگاه ۴۹,۵ درصد است و برای تامین سوخت این نیروگاه در ایام کمبود گاز، دو مخزن هر یک به ظرفیت ۲۰ هزار مترمکعب برای ذخیره گازوییل تعبیه و طراحی شده اند که تا ۴۵ روز می توانند سوخت نیروگاه را تامین کنند.

عملیات اجرایی ساخت این نیروگاه براساس تامین اکثر تجهیزات از فناوری های ساخت داخل توسط شرکت مپنا صورت گرفته و شرکت قدس نیرو مشاور این طرح نیروگاهی بوده و تاکنون دو تریلیون و ۲۰۰ میلیارد ریال برای ساخت نیروگاه و پست آن هزینه شده است.

این نیروگاه در چارچوب سیاست توسعه تولید برق کشور و پاسخگویی به رشد مصرف منطقه و استفاده از حداکثر توان مهندسی داخل کشور در کیلومتر ۱۰ جاده سیرجان به کرمان در زمینی به مساحت ۶۴ هکتار واقع شده است.

این گزراش می افزاید: تاکنون ۲۵۱ واحد نیروگاه حرارتی در مجموع به ظرفیت ۳۷ هزار و ۵۰۸ مگاوات در شکور (از سال ۱۳۷۵) به بهره برداری رسیده که از این مقدار ۱۱ هزار و ۴۵۹ مگاوات (معادل ۳۰,۵۵ درصد) توسط بخش خصوصی ساخته شده است.

ادامه توقف واردات بنزین از ترکمنستان

مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی با تشریح جزئیات سقوط آزاد مصرف گازوئیل و جهش مصرف بنزین از ابتدای سال‌جاری تاکنون، گفت: واردات بنزین از ترکمنستان کماکان متوقف است.

سیدناصر سجادی در گفت و گو با مهر درباره آخرین وضعیت مصرف فرآورده‌های نفتی از ابتدای سال جاری تاکنون، گفت: از ابتدای امسال تاکنون متوسط مصرف بنزین کشور حدود ۷۳.۹ میلیون لیتر در روز بوده که در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته ۳.۲ درصد افزایش مصرف داشته است.

مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران با اعلام اینکه در طول ۱۴۷ روز نخست سال جاری متوسط مصرف گاز مایع حدود ۵ هزار و ۳۷۰ تن در روز بوده که در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته مصرف این فرآورده نفتی با ۱.۵ درصد کاهش همراه بوده است، تصریح کرد: علاوه بر این در طول این مدت متوسط مصرف روزانه گازوئیل حدود ۷۲.۵ میلیون لیتر در روز بوده که در مقایسه با مدت مشابه پارسال ۹.۱ درصد کاهش مصرف همراه شده است.

این مقام مسئول با اشاره به طور متوسط روزانه ۳.۵ میلیون لیتر نفت سفید از ابتدای سال جاری تاکنون، اظهار داشت: مصرف نفت سفید هم در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته کاهشی حدود ۷.۴ درصدی را تجربه می‌کند.

وی با بیان اینکه در طول ۱۴۷ روز نخست امسال به طور متوسط ۹.۱ میلیون لیتر نفت کوره در کشور مصرف شده است، بیان کرد: متوسط مصرف نفت کوره از ابتدای سال جاری تاکنون در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته کاهشی بیش از ۶۵ درصدی داشته است.

سجادی با یادآوری اینکه جهش و رشد مصرف بنزین کشور در نیمه نخست سال جاری و به ویژه پس از پایان ماه مبارک رمضان طبیعی و عادی است، تاکید کرد: از ابتدای سال جاری رشد مصرف بنزین ۳.۲ درصد بوده اما پیش‌بینی می‌شود تا پایان سال جاری رشد مصرف بنزین در نهایت حدود دو درصد افزایش یابد.

مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران با اعلام اینکه در مدت مشابه سال گذشته رشد مصرف بنزین ۳.۴ درصد بوده، اما در نهایت تا پایان سال گذشته رشد مصرف سالانه بنزین به کمتر از دو درصد کاهش یافته است، یادآور شد: پیش‌بینی می‌شود تا ۱۵ مهرماه رشد مصرف بنزین ادامه یابد و پس از آن به تدریج با کاهش مصرف این فرآورده نفتی در کشور مواجه شویم.

این مقام مسئول همچنین با اشاره به توقف واردات بنزین از ترکمنستان و سایر کشورهای حاشیه دریای خزر از ابتدای سال جاری تاکنون تاکید کرد: از ابتدای امسال تاکنون هیچ گونه محموله بنزینی از ترکمنستان و سایر کشورهای حاشیه دریای خزر وارد کشور نشده است.

وی علت توقف واردات بنزین از کشورهای حاشیه دریای خزر را عدم تطابق استاندارد بنزین این کشورها با استاندارد یورو۴ اتحادیه اروپا عنوان کرد و خاطرنشان ساخت: در شرایط فعلی باید تمامی محموله‌های بنزین دارای استاندارد یورو۴ باشند و محموله‌ای که این استاندارد را نداشته باشد، وارد کشور نخواهد شد.

تا پایان پاییز محقق می شود؛

تولید زودهنگام ۳۰ هزار بشکه ای از میدان آذر

مجری طرح توسعه میدان مشترک آذر گفت: براساس برنامه ریزی انجام شده تا پایان پاییز تولید زودهنگام از این میدان با ظرفیت برداشت ۳۰ هزار بشکه در روز محقق می شود.

به گزارش ایسنا، کیوان یاراحمدی با اشاره به این که میدان نفتی آذر یکی از پیچیده ترین ساختارهای زمین شناسی ایران را داراست و همین امر روند اجرای عملیات در آن را دشوار کرده بود، افزود: با توجه به مشترک بودن این میدان با کشور عراق، تولید زودهنگام از آن در دستور کار قرار گرفت که تا پایان آذرماه این امر محقق خواهد شد.

مجری طرح توسعه میدان آذر با اشاره به «شکافت اسیدی» انجام شده در این میدان نفتی تاکید کرد: با اجرای موفق عملیات شکافت اسیدی که اوایل خردادماه امسال به طور موازی در دو لایه سروک بالایی و پایینی انجام شد، انتظار داریم میزان برداشت نفت از این میدان افزایش یابد.

یاراحمدی اعلام کرد: چنانچه عملیات شکافت اسیدی انجام نمی شد قطعا میزان برداشت نفت از میدان آذر کمتر از برآوردهایمان می شد.

میدان نفتی آذر از پرچالش‌ترین میدانهای ایران از نظر حفاری است، به نحوی که عمق بالای مخزن هیدروکربوری و نیاز به حفاری در سازندهای مختلف نفتی، عملیات حفاری آن را بسیار پیچیده کرده است. از سوی دیگر نیاز به عملیات شکافت هیدرولیکی از دیگر مشکلات حفاری در میدان آذر بشمار می رود که برای حل این مشکل از عملیات شکافت اسیدی، یکی از روشهای متداول و موثر افزایش تولید IOR (Improved Oil Recovery در میدانهای نفت و گاز، استفاده شد.

میدان نفتی آذر با ۲,۵ میلیارد بشکه نفت درجا یکی از میدانهای هیدروکربوری مشترک با کشور عراق است که در بلوک اناران در دماغه کوههای زاگرس و در امتداد مرز ایران و عراق (در قسمت جنوب غربی ایلام) بین دو شهر مهران و دهلران واقع شده است.