

دوشنبه ۲۵ مرداد ۱۳۹۵ — ۱۲ ذی‌القعدة ۱۴۳۷

اعلام آمادگی افغان ها

برای سرمایه‌گذاری در بندر چابهار



وزارت تجارت و صنایع افغانستان اعلام کرد: بیش از ۱۵۰ تاجر این کشور برای سرمایه‌گذاری در بندر چابهار ایران اعلام آمادگی کرده‌اند. به گزارش فارس، مسافر قوئندی، سخنگوی وزارت تجارت و صنایع افغانستان با اشاره به این موضوع که بندر چابهار ظرفیت خوبی برای سرمایه گذاری دارد، گفت: شمار زیادی از سرمایه گذاران علاقمندی خود را برای سرمایه گذاری در منطقه اعلام کرده‌اند.

وی در این رابطه تصریح کرد: با احداث بندر چابهار، ارسال هر کانتینر اموال تجارتی نسبت به بندر کراچی پاکستان، ۵۰۰ تا هزار دلار ارزان‌تر تمام می‌شود.

قوئندی با اشاره به این که دولت ایران برای سرمایه گذاری در این بندر شرایط را آسان کرده گفت: بر

همین اساس، مقامات ایران نیز برای

سرمایه‌گذاری تاجران افغانستان تسهیلات مناسبی را بوجود آورده‌اند. سخنگوی وزارت تجارت و صنایع

افغانستان تصریح کرد: وزارت امور خارجه ایران نیز نمایندگی را برای سهولت کار تاجران در بندر چابهار تدارک دیده است.

گفته می‌شود بدلیل کاهش هزینه از بندر چابهار ظرفیت خوبی برای سرمایه گذاری در این منطقه وجود دارد، گفت: شمار زیادی از سرمایه گذاران و تاجران افغانستانی تلاش دارند در این بندر سرمایه‌گذاری کنند.

چندی پیش نیز هیئتی از وزارت تجارت و صنایع افغانستان برای بازدید و رایزنی از بندر چابهار به ایران سفر کرده بود.

مقامات افغانستان، هند و ایران موافقتنامه اقتصادی ۳ جانبه برای احداث بندر تجارتی و ترانزیتی

دعوت از ایران برای پیوستن به اتحادیه جهانی دانشگاه‌های دریانوردی؛

برجام راه عضویت ایران را در IMO هموارتر کرد

و با دستانی پر در اجلاس بعدی شرکت کنیم.

وی افزود: در نهایت سند جامع استراتژی IMO در سال‌های ۲۰۱۸ تا ۲۰۲۳ تنظیم و تدوین می‌شود که چراغ راه و راهنمای چارچوب فعالیت‌های این سازمان و کشورهای عضو برای دوره پنج ساله نامبرده حساب می‌شود.

مدیرکل امور دریانوردان و سازمان‌های تخصصی بین‌المللی بنادر و دریانوردی خاطرنشان کرد: سند نامبرده جنبه فنی و تخصصی دارد اما در بعضی مسائل امکان دارد جنبه سیاسی و امنیتی نیز به خود بگیرد بنابراین اگر احساس کنیم که وزارت امور خارجه، شورای عالی امنیت ملی و یا دیگر نهادهای محترم بتوانند در بررسی این سند ما را همیاران کنند، رونوشتی از آن حتماً برای آنها ارسال خواهد شد.

اشتیاق کشورهای خارجی به دیدار با ایران در IMO

وی تصریح کرد: علاوه بر اعلام آمادگی ایران برای انجام داوطلبانه ممیزی IMO و همچنین بررسی سند جامع این سازمان برای سال های ۲۰۱۸ تا ۲۰۲۳، اشتیاق کشورهای خارجی به دیدار و مذاکره با مقامات ایرانی حاضر در آیمو یکی دیگر از اتفاقات مهم یکصد و شانزدهمین اجلاس بود به صورتی که کشورهای زیادی درخواست دیدار با مقامات دریایی ایران را در IMO داشتند که این موضوع یکی از دستاوردهای برجام برای جامعه دریایی کشور بوده است.

وی افزود: علاوه بر دیدارهایی که در IMO انجام شد، هیات‌های زیادی از کشورهایی اعم از ایتالیا، اسپانیا، یونان، مالتا و… به ایران آمده‌اند و درباره مسائل دریایی با مقامات مذاکره کرده‌اند.

مذاکره مقامات ایرانی با رئیس اتحادیه جهانی دانشگاه‌های دریانوردی

مرزبان اعلام کرد: در این اجلاس، با رئیس اتحادیه جهانی دانشگاه‌های دریانوردی نیز به منظور جوینت شدن دانشگاه‌های دریانوردی ایران با کشورهای دیگر جلسه و مذاکره داشتیم که ایشان خواستند دانشگاه‌های دریانوردی ایران عضو این اتحادیه شوند و از مزایای آن بهره‌مند گردند.

وی گفت: به همین منظور ما با ارسال نامه‌ای به چهار دانشگاه، اعم از دانشگاه دریانوردی و علوم دریایی چابهار، دانشگاه علوم دریایی محمودآباد، دانشگاه علوم و فنون دریایی خرمشهر و دانشگاه آزاد اسلامی واحد خارک از آنها خواستیم تا مقدمات این کار را انجام داده و برای عضویت در این اتحادیه آماده شوند.

دیدار مدیرعامل سازمان بنادر ودریانوردی با دبیر کل IMO



Monday - 15 August 2016

توسعه استان ایلام در گرو تبدیل مهران به منطقه آزاد

یک کارشناس امور اقتصادی در ایلام گفت: تبدیل مهران به منطقه آزاد تجاری موجب دلگرمی، ایجاد اشتغال و پویایی مردم مرزدار و توسعه و شکوفایی استان ایلام می شود.

مهرداد حسینی نیا در گفت و گو با ایرنا اظهار کرد: ایجاد منطقه آزاد تجاری و صنعتی در مهران می تواند تاثیر زیادی بر اشتغالزایی جوانان جویای کار استان داشته باشد.

وی افزود: با تصویب و فعال شدن مهران به عنوان منطقه آزاد تجاری و صنعتی زمینه اشتغال مستقیم جمعیت بالایی از مردم ایلام، اشتغال غیرمستقیم شمار زیادی از ساکنان استان های همسایه در حوزه حمل و نقل، مشاغل خدماتی فراهم می شود.

حسینی نیا بهبود وضعیت اقتصادی، توسعه سرمایه گذاری، جذب فعالان اقتصادی داخلی و خارجی، امنیت و ثبات بیشتر در منطقه، ایجاد اشتغال، تحرک و پویایی در بین مردم مرزنشین برای استقرار در مرزهای کشور را از مزایای تصویب منطقه آزاد تجاری مهران برشمرد.

این کارشناس اقتصادی افزایش صادرات و دسترسی به بازارهای جهانی را یکی دیگر از اهداف اصلی راه اندازی مناطق آزاد برشمرد و گفت: مهران دارای شرایط ویژه ای برای تبدیل شدن به منطقه آزادی تجاری است.

مرز بین المللی مهران یکی از مرزهای پرتردد زائران حسینی در ایام اربعین بشمار می رود و سالانه هزاران تن کالا به ارزش بیش از یک میلیارد دلار از طریق این مرز به کشور عراق صادر می شود و از مزیت کوتاهی و امنیت به مرکز عراق برخوردار است.

بهره برداری از ۳ طرح گردشگری آبی در خوزستان

مدیرعامل سازمان عمران کارون گفت: سه طرح گردشگری آبی در دو سوی ساحل کارون دروازه‌از آماده بهره برداری شد.

مهدی مداری در گفت و گو با مانا افزود: این سه طرح گردشگری آبی که هر سه دارای اسکله قایقرانی هستند در هفته دولت به بهره برداری خواهند رسید.

وی گفت: این سه طرح گردشگری که دو سال پیش عملیات اجرایی آن شروع شد با پیشرفت ۹۷ درصدی مراحل پایانی خود را می گذراند.

مدیرعامل سازمان عمران کارون افزود: برای اجرای این طرحها ۳۰۰ میلیارد ریال از محل اعتبارات عمرانی هزینه شده است.

وی افزود: یک طرح گردشگری آبی در ساحل کارون نیز تا دهه فجر امسال آماده بهره برداری خواهد شد.

طرح های گردشگری آبی در اهواز قرار بود در اردیبهشت امسال به بهره برداری برسد ولی به علت کمبود اعتبار افتتاح این طرح ها به تاخیر افتاد.

قرار است این طرح‌های گردشگری آبی پس از آماده سازی به بخش خصوصی واگذار شود.

طرح های گردشگری آبی دارای مجوزهای صادر شده از سوی اداره کل حفاظت محیط زیست خوزستان بوده واجرای هر طرح عمرانی منوط به انجام مطالعات و ارزیابی های زیست محیطی است.

واگذاری لایروبی ۳۰ کیلومتر از انهار بندر چوئنده

لایروبی ۳۰ کیلومتر از انهار بندر چوئنده به سپاه ولیعصر (عج) خوزستان واگذار شد.

رئیس سازمان جهاد کشاورزی خوزستان با اعلام این خبر به مانا گفت: با اجرای این طرح امکان آبیاری اراضی کشاورزی و تردد قایق های صیادی در انهار اطراف بندر چوئنده فراهم می شود.

کیخسرو چنگلویابی با اشاره به اینکه یکی از مشکلات و درخواست های مردم چوئنده لایروبی انهار بوده است ابراز امیدواری کرد: این انهار که منشعب به آبراه بهمنشیر است طی سه ماه آینده لایروبی شود.

وی گفت: با لایروبی انهار امکان تخم ریزی ماهیان دریایی در این پهنه های آبی فراهم می شود.

رئیس سازمان جهاد کشاورزی خوزستان با بیان اینکه با اجرای عملیات لایروبی انهار متصل به بندر چوئنده ، امکان ایجاد اشتغال و ماندگاری جمعیت در این بندر هموار می شود افزود: طرح لایروبی انهار بندر چوئنده به صورت ضربتی توسط سپاه ولیعصر خوزستان انجام خواهد شد.

بندر چوئنده هم اکنون یک بندر صادراتی در جزیره آبادان وعمده صادرات آن مواد غذایی و دام زنده به کشورهای حوزه خلیج فارس است.

بندر چوئنده نزدیکترین بندر کشور به کشور کویت و در ۴۵ کیلومتری آبادان واقع شده و در دوران جنگ تحمیلی نقش مهمی در پشتیبانی از رزمندگان اسلام و شکست حصر آبادان در دوران دفاع مقدس ایفا کرد.

حدود هفت هزار نفر در بندر چوئنده زندگی می کنند.

آزادسازی ۱۰ هکتار از اراضی ساحلی منطقه آزاد انزلی

در راستای ساماندهی و آزادسازی حريم ۶۰ متری نوار ساحلی و اراضی ملی منطقه ،از سوی یگان حفاظت از اراضی این سازمان و با همکاری نیروهای مرزبانی و نیروی انتظامی ۱۰۰ کیلومتر از زمین‌های ساحلی منطقه آزاد انزلی آزادسازی شد.

به گزارش روابط عمومی و اموریبن الملل سازمان منطقه آزاد انزلی، افراد سوجو از طریق دیوار کشی، نصب سیم خاردار و ساخت آلایچید در روستاهای امین آباد، چپرپرذ پایین و جفردو بالا اقدام به تصرف اراضی ملی و نوار ساحلی منطقه آزاد انزلی کرده بودند که با دستور قضایی و همکاری نیروی انتظامی و مرزبانی موانع وساخت و سازهای غیر مجاز ایجاد شده در وسعت ۱۰ کیلومتر از سواحل منطقه معدوم و زمین های مورد تصرف آزاد شد.

با تاکیدات انجام گرفته از سوی رییس هیات مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی در خصوص برخورد جدی و قانونی با متصرفان؛ اراضی ملی و ساحلی این منطقه زیر ذره بین حفظ و حراست قرار دارند و صیانت از اراضی محدوده با همکاری نهادهای ذیربط از اولویت های سازمان منطقه آزاد انزلی بوده و در این مسیر این سازمان از همکاری همه شهروندان منطقه به منظور پاسداشت اراضی برای خلق فرصت در جهت توسعه منطقه استقبال می‌کند.

گفتنی است مهم‌ترین اقدامات یگان حفاظت این سازمان در محدوده منطقه آزاد انزلی برخورد با تخلفات ساختمانی، جلوگیری از ساخت و سازهای غیر مجاز در حريم جاده‌ها، رودخانه‌ها و ۶۰ متری ساحل دریا، تصرفات اراضی، جلوگیری از برداشت غیرمجاز ماسه و صیانت از جنگل‌ها و منابع طبیعی محدوده است.

کردند. آنها ضمن اعلام این موضوع که گزارش تنظیمی محرمانه است و قبل از اعلام رسمی یونسکو امکان اعلام هیچ گونه اظهار نظری در مورد نتایج بازدید وجود ندارد، از حجم و کیفیت کارهای انجام شده در ژئوپارک ابراز رضایت کرده و میزان مشارکت جامعه محلی در امور مربوطه را نسبت به ژئوپارک های دیگر دنیا کم نظیر دانستند. امری کاظمی گفت: برخی از اقدامات ویژه این ژئوپارک مورد تحسین ارزیابان قرار گرفت چرا که این اقدامات برای نخستین بار انجام شده و سابقه مشابهی ندارد.

از جمله می توان به طراحی و تجهیز سالن و امکانات تفسیر میراث (Geointerpre-tation) و همچنین اقدامات و راهبردهای حفاظت میراث زمین شناختی (Geocon-servation) را مورد بحث و بررسی قرار دادند. موزه ژئوپارک قشم نیز مورد بازدید ارزیابان قرار گرفت. طراحی موضوعی این موزه که رویکرد نوینی در امر نمایش و عرضه نمونه های ویژه جزیره را دنبال می کند، توجه ارزیابان را به خود معطوف کرد.

وی افزود: در پایان سفر نیز، ارزیابان یونسکو در جلسه ای با حضور مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم، معاونان و مدیران و کارشناسان، نظرات کلی خود را از سفر بیان

و ی گفت: ارزیابان یونسکو از برخی ژئوسایت ها و سایت های طبیعی و فرهنگی قشم بازدید کرده و با گروه های مختلفی از اعضای جامعه محلی که اکنون به عنوان همیاران ژئوپارک فعالیت می کنند مصاحبه کرده و با خدمات آنها آشنا شدند.

مشاور ارشد ژئوپارک قشم ادامه داد: ارزیابان یونسکو طی نشستیی که با کارشناسان ژئوپارک انجام دادند فعالیت های یک سال گذشته در زمینه تولیدات علوم زمین (Geoproduct)، آموزش های مرتبط با میراث زمین شناختی (Geoeducation)، فعالیت های ترویجی تبلیغی(Promotion & visibility) ، ابرازها

رودی فرودگاه قشم و تبدیل آن به پایون ژئوپارک، اختصاص یک هتل به ژئوپارک و تغییر نام یکی از میداین مهم قشم به میدان ژئوپارک اشاره کرد. مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم نیز ضمن اعلام حمایت کامل از ژئوپارک و فعالیت های مرتبط به آن اعلام کرد با وجود فشارهای زیادی که برای تبدیل قشم به قطب انرژی و صنعت وجود دارد، ما همچنان بر رعایت موازین و ملاحظات زیست محیطی و حفظ میراث زمین شناختی قشم تاکید داشته و تمامی فعالیت های صنعتی عمرانی را منوط به رعایت این اصول کرده ایم.

رضایت

ارزیابان

یونسکو

نسبت به

وضعیت

ژئوپارک قشم

^[1] ژئوپارک قشم، یکی از مناطق آزاد تجاری-صنعتی ایران است