

اقتصاد ابرارادی

خودرو

دوشنبه ۲۵ مرداد ۱۳۹۵ – ۱۲ ذی‌القعدة ۱۴۳۷

امحاء قطعی است؛

امکان صادرات مجدد خودروهای قاچاق وجود ندارد



قوانین را اصلاح کنند به نحوی که اگر قرار بر واردات فلان کالا از فلان کشور نیست از ابتدا در قوانین بگنجانند تا واردکنندگان از مبادی رسمی تکلیف خود را بدانند.

بهمنی تصریح کرد: اگر این کالاها به صورت قاچاق وارد کشور شده باشد به معنای از بین رفتی ارزی است که می‌تواند صرف واردات فناوری و مواد اولیه تولید شود تا هم تولید رونقی بگیرد و هم نرخ بیکاری کاهش یابد، بین کالای قاچاق و کالایی که از مبادی رسمی با تایید مسئولان امر وارد کشور می‌شود، تفاوت وجود دارد.

وی ادامه داد: دستور مقام رهبری مبنی بر آتش زدن کالای قاچاق و غیر ضروری ناظر بر این است که اگر ارز کشور از بین رفته، لافاقل بر خیل بیکاران افزوده نشود، وقتی کالای مذکور آتش زده می‌شود قاچاقچیان متوجه پر ریسک بودن واردات کالای مورد نظر و ضرر وزیان سنگین واردات شده و تمایل به قاچاق در کالای مورد نظر رفته رفته کاهش می‌یابد.

رییس کل سابق بانک مرکزی در پیشنهادی‌ری اکسپورت(صادرات مجدد) کالا را از راه‌های جریان ضرر و زیان ناشی از واردات قاچاق کالا دانست.

وی افزود: بنده معتقدم که اگر کالاهای قاچاق غیر ضرور به کشور مبداء باز گردانده شود یا ری اکسپورت شود می‌توان ارز خارج شده از کشور را بار دیگر به چرخه باز گرداند.

امکان صادرات خودروهای قاچاق وجود ندارد

سخنگوی ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز درباره امحای ۱۳ خودروی لوکس قاچاق گفت: به دلیل این که نمایندگی این خودروهای گران قیمت در کشورهای همسایه به صورت عمده و با ضمانت نامه این کالاها را مستقیم از کارخانه خریداری می‌کنند و براساس قانون امکان صادرات آن وجود ندارد.

به گزارش ایرنا، ۱۳ بنز و پورشه قاچاق به ارزش تقریبی ۱۴۰ میلیارد ریال(۱۴ میلیارد تومان) با هماهنگی سازمان تعزیرات حکومتی و سازمان جمع آوری و فروش اموال تملیکی این هفته در شیراز امحا می شود و زیر دستگاه پرس می رود.

قاسم خورشیدی در گفت و گو با ایرنا توضیح داد: نمایندگی این خودروها در کشورهای همسایه خودروهای مذکور را به طور عمده و مستقیم از کارخانه خریداری می‌کنند. وی افزود: بر این اساس نمی توان خودروی لوکس قاچاق شده به ایران را که دیگر ضمانت نامه لازم ندارد و به صورت تک فروشی

قراردادهای جدید خودرویی زیر ذره بین مجلس

دارند از این همچنان در روند برخی از تفاهات و همکاری‌ها مشکلاتی وجود دارد.

رضیان با ابراز تأسف از عملکرد برخی از شرکتهای خارجی در شرایط تحریم‌ها در اجرای تعهداتی که موجب ضرر و زیان به صنعت خودرو ایران گردید ، اظهار داشت : در جریان همکاری های جدید باید تضمین دقیقی در نظر گرفته شود تا در صورت عدم اجرای تعهدات از سوی خودروسازان خارجی بتوان در جهت جبران خسارت غرامت های لازم را دریافت کرد تا شرایط گذشته در صنعت خودرو ایران تکرار نشود.وی با اشاره به جریان توافقات خودروسازان با شرکتهای خارجی یاد آورد : البته بحث توافق با خودروسازان خارجی گاهی صرفا در حد تفاهم نامه است اما برخی نیز به شکل قرارداد تنظیم شده است که در این زمینه اطلاعات کافی در اختیار اعضای کمیسیون صنایع مجلس نیست.

وی گفت : باید زمان اجرای قراردادها و ضمانت های اجرای قرارداد به طور دقیق در قراردادها دیده شود و بر اساس متن قرار داد و عدم اجرای تعهد و یا خلف وعده ها توسط شرکتهای خارجی ،بروند همکاری های جدید پی گیری شود.

مجلس ورود قطعات چینی به قرارداد جدید پژو را بررسی می کند

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس، با بیان اینکه انعقاد قرارداد با برند چینی پژو نقض غرض است، گفت:کمیسیون صنایع صحت و سقم استفاده از قطعات چینی در قرارداد جدید با پژو را بررسی می‌کند.

حمیدرضا فولادگر در گفت وگو با خانه ملت، در خصوص وجود ابهام و شائبه در مورد استفاده و قرارداد با برند چینی پژو نقض غرض است و سرمایه گذاری ها و مشارکت های خارجی زمانی مناسب و مفید بوده و در راستای سیاست های اقتصاد مقاومتی و برنامه ششم است، که منافع ملی در این قراردادها و سرمایه گذاری‌ها دیده شده باشد و منابع جدیدی به کشور اضافه کند.نماینده مردم اصفهان در مجلس ، با بیان اینکه قرارداد با پژو و استفاده از قطعات چینی محلی از اعراب ندارد، افزود:زمانی قرارداد با پژو مفید به فایده خواهد بود که شرکت های قطعه سازی و شرکت هایی که زیر ظرفیت فعالیت می‌کنند، فعال شوند و فناوری منتقل شود.

فولادگر ادامه داد:ایجاد بازار مصرف برای دیگران و اشباع بازار داخلی توسط خودروهای وارداتی بدون استفاده از ظرفیت‌ها چالش برانگیز است.

وی با بیان اینکه مجلس و کمیسیون صنایع صحت و سقم استفاده از قطعات چینی در قرارداد جدید با پژو را بررسی می‌کند، یادآور شد:مجلس از بازوهای نظارتی خود برای ورود به قراردادهای جدید استفاده می‌کند، تا هر گونه شائبه ای رفع و منافع ملی حفظ شود.عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس، با بیان اینکه برای تولیدات فعلی پژو از قطعات چینی استفاده می‌شود، تصریح کرد:مجلس معتقد است که باید از ظرفیت های خالی قطعه سازی داخلی استفاده کرد و با آن برخورد شود، اما اگر در قراردادهای جدید چنین اقدامی صورت بگیرد، فاجعه بار است.

Automobile

Monday - 15 August 2016

افزایش ایمنی، دلیل تاخیر تحویل محصولات دوگانه سوز سایپا

تقی زاده گفت: با توجه به ایمنی بالای قطعات خودروهای دوگانه سوز، اقدام به سفارش گذاری بعضی از این قطعات از شرکت های خارجی کردیم که این کار باعث تاخیر در تحویل تعدادی از خودروهای دوگانه سوز ثبت نامی شده است.

به گزارش سایپا نیوز، رضا تقی زاده معاون بازاریابی و فروش گروه خودروسازی سایپا در خصوص تامین قطعات خودروهای دوگانه سوز تولید شرکت سایپا گفت: خودروهای دوگانه سوز از قطعات متفاوتی تشکیل شده و با توجه به نیاز به ایمنی بالا در تامین این قطعات، حساسیت خاصی در تولید و تامین آن وجود دارد.

وی افزود: در سفارش گذاری که برای این قطعات انجام شده تعدادی از آنها به لحاظ کیفی قابل تایید نبوده و لذا مجدداً از طریق شرکت های خارجی سفارش گذاری صورت پذیرفت که پس از تایید بر روی خودروها نصب و تحویل مشتریان خواهد شد.

تقی زاده افزود: بر این اساس با توجه به محدودیت ایجاد شده واگذاری تعدادی از خودروها با تاخیر مواجه شده است، وی تصریح کرد: با توجه به این شرایط با راهنمایی و رانندگی و پلیس راهور هماهنگی های لازم صورت پذیرفته و در صورتی که مشتریان محترم و متقاضی خودرو دوگانه سوز تمایل به تبدیل و دریافت خودرو بنزین سوز داشته باشند می توانند با تغییر نوع خودرو، محصولی دیگر از این گروه خودروساز جایگزین و تحویل بگیرند که تعدادی از مشتریان اقدام به انجام این کار کرده اند.

معاون فروش سایپا افزود: سایپا برای تعدادی از مشتریان دیگر که متقاضی خودروهای دوگانه سوز هستند با هماهنگی پلیس راهور و پس از ارتقا و تایید سطح کیفی سیستم دوگانه سوز و بر اساس اولویت ثبت نامی محصولات خود را واگذار خواهد کرد.

تقی زاده در پایان تاکید کرد: آن تعداد از مشتریان که تمایل به تبدیل خودرو بنزین سوز خود به دوگانه سوز دارند به هیچ عنوان به مراکز غیر مجاز برای گاز سوز کردن خودروهای خود مراجعه نکنند.

طی ۴ماهه گذشته امسال صورت گرفت:

تولید بیش از ۳۳۹ هزار دستگاه انواع خودرو سواری

طی ۴ماهه منتهی به تیر ماه امسال تولید خودرو توسط خودروسازان داخلی کشور به مرز ۳۳۹هزارو ۸۲۸ دستگاه رسید که در مقایسه با مدت مشابه خود در سال گذشته رشد ۳٫۳درصدی را نشان می دهد.

به گزارش ایلنا ؛ طی چهار ماهه نخست امسال بیشترین آمار خودروهای سواری تولید شده شامل: مونتاژ پراید (پراید و دوگانه سوز) به تعداد ۵۱ هزارو ۲۴۰دستگاه؛ پژو ۴۰۵ به تعداد ۴۸هزارو ۵۵۴دستگاه ؛ پژو ۲۰۶ به تعداد ۴۱هزارو ۵۵۵ دستگاه ؛ پژو پارس به تعداد ۳۰هزارو ۱۰۴ دستگاه ؛ تیبیا ۲۰۰Xبه تعداد ۲۶ هزارو ۵۸۱دستگاه وسمند به تعداد ۲۵ هزارو ۴۵۸دستگاه، گزارش شده است.

این گزارش می افزاید : طی ۴ماهه منتهی به تیر ماه سال جاری همچنین محصولات رنو به تعداد ۱۸ هزارو ۷۱۴ دستگاه، MVMبه تعداد ۱۵هزارو ۵۱۵ دستگاه ؛ دندر ۹۰ به تعداد ۱۸ هزارو ۱۸۲دستگاه؛ پراید نسیم وصبا به تعداد ۱۴هزارو ۸۸۷دستگاه ؛ جک و لیفان به تعداد ۹هزارو ۵۲۴دستگاه ؛پراید ۱۳۲ به تعداد ۷ هزارو ۶۰۵ دستگاه ؛ دنا به تعداد ۶هزارو ۹۴۰ دستگاه ؛ برلیانس به تعداد ۸ هزارو ۲۳۴دستگاه ،(ساندرو) B۹۰به تعداد ۶هزارو ۲۸۷ دستگاه تولید شده است.

همچنین در این مدت ؛ رانا به تعداد۳هزارو۷۸۳ دستگاه ؛ سراتو به تعداد ۴هزارو ۵۸۱دستگاه ؛ پارس تندر به تعداد ۳ هزارو ۴۶۱دستگاه ؛ تیبیا ۲۰۰Xدو گانه سوز به تعداد یک هزارو ۶۱۱ دستگاه ؛ مزدا ۳به تعداد یک هزارو ۱۹۴دستگاه ؛ هایما به تعداد ۶۲۴دستگاه؛ آسا به تعداد ۱۷۵دستگاه و تیبیا ۱۰۰Xبه تعداد ۲۷۸دستگاه تولید شده است.



سوزوکی بالینو به بازار اندونزی راه می یابد

PT سوزوکی Indomobil در مایشگاه خودروی بین المللی اندونزی ۲۰۱۶ از سوزوکی بالینو رونمایی کرده است.

به گزارش خبرخودرو، گمان می رود بالینو اواخر سال جاری یا اوایل سال آینده در اندونزی به فروش برسد.

بالینو که در این مایشگاه به مایش درآمده دارای بسته ارتقای بدنه مشابه ماروتی بالینو RS است که در Auto Expo ۲۰۱۶ رونمایی شد. این بسته شامل جلوبینچره مشبک، سپر جلوی اسپرت تر با ورودی رادیااتور عریض تر و خطوط زیرین تیره ای، رکاب های در، رینگ های آلایژی ۱۶ اینچی gun-metal، اسپویلر سقف و سپر عقب پایین تر است. این خودرو دارای رنگ بدنه مشکی مخصوص است که در بازار هند عرضه نشده است.

سوزوکی بالینو مخصوص اندونزی به موتور ۱٫۴ لیتری K1۴B چهار سیلندر N/A بنزینی به کار رفته در ارتیکا مجهز می شود. سوزوکی هنوز عملکرد این موتور را اعلام نکرده اما در ارتیکا قدرت آن ۹۱٫۱ اسب بخار و گشتاورش ۱۲۸ نیوتون متر است. گمان می رود گیربکس دستی پنج سرعته به صورت استاندارد در این خودرو ارائه شود در حالی که نسخه ای اتوماتیک نیز برای آن در نظر گرفته شده است.

نسخه های ممتاز بالینو به سیستم سرگرمی با مایشگر لمسی ۷ اینچی Smartplay با پشتیبانی اپل کارپلی، دوربین معکوس با سنسورهای پارک، کیسه های هوای دوگانه و ABS، چراغ های جلوی HID با LEDهای دید در روز، مایشگر رنگی چندرسانه ای و ورودی بدون سوئیچ با دکمه استارت استاپ مجهز می شوند.

با نسل جدید هوندا سویک هاچ بک آشنا شوید

هوندا در مایشگاه خودروی بین المللی اندونزی ۲۰۱۶ نمونه اولیه هایچ بک سویک را به مایش درآورده است.

به گزارش خبرخودرو، این کانسپت که اولین بار در مایشگاه خودروی ژئو ۲۰۱۶ معرفی شد هاچ بک هوندا سویک مدل ۲۰۱۶ را نشان می دهد.

نسل دهم هوندا سویک هاچ بک به جز طراحی مسابقه ای که مخصوص مدل های کانسپت است تغییر زیادی در مدل تولیدی خود نخواهد داشت. نسل دهم هاچ بک سویک ۱۳۰ میلی متر کشیده تر، ۳۰۰ میلی متر عرض تر و ۲۰ میلی متر کوتاه تر از نسل نهم این خودرو خواهد بود.

هوندا سویک هاچ بک مدل ۲۰۱۶ در اروپا با موتور ۱٫۰ و ۱٫۵ لیتری VTEC TURBO از توربوشارژر بنزینی و ۱٫۶ لیتری i-DTEC از توربوشارژر دیزلی اصلاح شده عرضه خواهد شد. این موتورها با گیربکس دستی شش سرعته و CVT عرضه خواهند شد.

نسل جدید سویک هاچ بک در ایالات متحده و کانادا به عنوان مدل ۲۰۱۷ عرضه خواهد شد.

کراس اوور جدید میتسوبیشی رونمایی شد

میتسوبیشی در مایشگاه خودروی بین المللی اندونزی ۲۰۱۶ از کراس اوور XM کانسپت خود رونمایی کرد.

به گزارش خبرخودرو، این خودرو رقیبی برای هوندا BR-V است و تایید شده در سال ۲۰۱۷ وارد بازار اندونزی می شود. این خودرو همچون جدیدترین کانسپت های میتسوبیشی دارای ظاهر جدید Dynamic Shield بوده و از چراغ های جلوی باریک، سپر برجسته تر و تزئینات کرومی بهره می برد. نیم رخ این خودرو دارای کلیگرهای برجسته و خطوط شانه، سقف شیب دار با ریل های سقف و شیشه هایی کشیده است.

میتسوبیشی طراحی XM را با عبارت «مقاومت شاسی بلند به همراه انعطاف پذیری MPV» توصیف می کند. برای داخل این خودرو ساختار هفت سرنشین تایید شده و ادعا می شود که بدنه ای عریض و کابینی جادار، فضای کافی برای سرنشینان را تضمین می کند.

میتسوبیشی XM سال ۲۰۱۷ در کارخانه جدید این خودروساز در اندونزی به تولید می رسد.

منتظر رونمایی مک لارن GT570 باشید

مک لارن بار دیگر حضوری پر رنگ در هفته خودروی رونه ری خواهد داشت.

به گزارش خبرخودرو، این خودروساز بریتانیایی از خط تولید خود برای مراسم امسال خبر داده که مک لارن GT5۷۰نیز ۱۵ اوت ۲۰۱۶ برای آمریکا رونمایی می شود. در کنار این خودرو، نسخه مسابقه ای آن یعنی GT۴ ۵۷۰S نیز قرار می گیرد که میراث ارزشمند و خط تولید مدل کنونی این خودروساز را به مایش در می آورد.

چند دستگاه از مک لارن GT۵۷۰ در این شبه جزیره به مایش در خواهند آمد.

جدیدترین خودروی مسابقه مک لارن یعنی GT۴ ۵۷۰S نیز برای اولین بار در ایالات متحده به مایش در می آید و در کنار مک لارن P۷M GTR و MAF Can Am قرار می گیرد.

اما از همه مهم تر آن که مک لارن تایید کرده که بخش فعالیت های اختصاصی اش پروژه ای منحصر به فرد را روی کانسپت رونمایی شده در پینیل بیچ معرفی خواهد کرد.