

یک قطار مسیرونی در ایستگاههای قطار در جنوب غربی تهران

قطار مسیرونی در ایستگاههای قطار در جنوب غربی تهران

قطار مسیرونی در ایستگاههای قطار در جنوب غربی تهران

قطار مسیرونی در ایستگاههای قطار در جنوب غربی تهران

قطار مسیرونی در ایستگاههای قطار در جنوب غربی تهران

اگرچه تا امروز ایستگاه‌های راه آهن مبدا سفر بودند اما می‌توان برخی از آنها را به تنهایی جاذبه گردشگری دانست که در کنار جان‌پناه‌ها، پل‌ها و ریل‌های قطار یک بسته سفری جذاب را می‌سازند.

به گزارش مهر، «گردشگری راه آهن» یک ابتکار جدید از انواع مختلف شاخه‌های صنعت گردشگری است که با گردشگری ریلی متفاوت است. اگر گردشگری ریلی به سفرهای با قطار گفته می‌شود در شاخه گردشگری راه آهن همه آنچه که مربوط به راه آهن است مورد توجه قرار می‌گیرد از ایستگاه‌های قطار، واگن‌های قدیمی، قطارهای قدیمی، پل‌ها و حتی خانه کارکنان راه آهن و یا مسیری ایجاد ریل که دیدن همه آنها جزو شاخه گردشگری راه آهن هستند.

مدیران شرکت راه آهن معتقدند که توسعه جذب گردشگران خارجی در دستور کار راه آهن قرار دارد و باید به این موضوع توجه کرد که ایران به دنبال توسعه توریسم ریلی است نمونه‌ای از این تلاش را نیز می‌توان در ورود قطارهای گردشگری به صنعت ریلی کشور دانست.

محمد محسنیان از اهداف شرکت راه آهن بهره برده و حالا مبتکر تورهای گردشگری راه آهن شده است او که راهنمایی تور خبرنگاران را در مسیر شمال و محدوده روستای امین آباد تا پل اوریم را بر عهده داشت داستان ساخت راه‌ها، تونل‌ها و جان پناه‌ها و قطارها را توضیح می‌داد و افراد گروه را به دیدن پل ورسک و صدای ریل قطار در تونل‌های ۲۶، ۱۶، ۴۳ و ۶ دعوت کرد. خبرنگاران گردشگری مسیرشان را از روستای امین آباد شروع کردند. اولین توقف آنها در منطقه شوراب بود منطقه‌ای در ۴۵ کیلومتری شهر زیرآب. اگر مه همه جا را سفید نکرده باشد، در روزهای دیگر می‌شود آبشار شوراب را دید و جریان آبی که به دلیل گذشتن از لایه‌های گوگردی قابل استفاده نیست و به همین دلیل نامش را شوراب گذاشته‌اند.



قطار گردشگری راه آهن با مسافت ۹۰ کیلومتر از کل مسیرش را از سوادکوه می‌گذرد. شهری که در مسیر ارتباطی شمال کشور با مرکز ایران دارد. یکی از این مسیرهایی که ارتباط میان شهرها را با یکدیگر بیشتر و فاصله‌ها را کم کرده است تونل شماره ۶ است که دیدن آن در این مسیر، کار دشواری نیست.

تونلی که برای ساخت آن کارگران زیادی فعالیت کردند و در حین کار جان خود را از دست داده و در محوطه آرامگاه اخوت دفن شدند و اکنون از آنها یک سنگ یادبودی باقی مانده که یکی از جاذبه های قابل احترام این مسیر به شمار می‌آید. دوگل در میانه راه و پس از توقف روی سه خط طلا واقع شده است. جایی که قلمرو راه آهن روی سینه کوه نقاشی شده است و می‌توان پیچ و تاب خوردن‌های ریل آهنی را در دل کوه دید.

در تمام طول مسیر هر کجا که قطار گردشگری توقف کند، جاذبه‌ای به نام جان پناه وجود دارد که هنوز در برخی از آنها یک بخاری هیزمی قرار دارد. این جان پناه‌ها در دل زمین واقع شده‌اند و مانند یک اتاق کوچک در و دیوار و پنجره و دودکش دارند.

غیر از آن وجود پل‌های متعدد در مسیر مانند

# مبدایی که مقصد گردشگران شد

قطار مسیرونی در ایستگاههای قطار در جنوب غربی تهران

قطار مسیرونی در ایستگاههای قطار در جنوب غربی تهران

آپارتمان نداده‌اند. خشتی هستند و گلی. با پنجره هایی به همان سبک قدیمی.

می‌توان در کوچه پس کوچه‌های آن قدم زد و از پایین به پل ورسک خیره شد. جذاب‌تر از آن توقف روی پل ورسک است توقفی که هیچ گاه گردشگران عادی قطار تهران \_ ساری آن را تجربه نمی‌کنند. این بار می توان لحظاتی را روی پل توقف کرد و از پشت شیشه های قطار نمای روستای ورسک را از آن بالا دید. این تجربه را تنها گردشگران تور راه آهن تجربه می‌کنند. جاذبه دیگر این مسیر سه خط پلاست که راهنمایان تور حتما آن لحظه بودن در هر یک از مسیرهای طلایی را به گردشگران اعلام می‌کنند تا آنها باشند و تصور حضور در یکی از سه خطوط معروف به خط های طلایی.

راه آهن ایران با در نظر گرفتن ۵ مشخصه تاریخی، اجتماعی، فنی، زیبایی مسیر و وجه فراتر از عملکرد یکی از جذابیت‌های فوق العاده گردشگری به شمار می‌آید. این برنامه نیز برای آشنایی با جاذبه‌های بخش کوهستانی مسیر شرایط و مناظر در هر فصلی وجود دارد چه ۶ ماهه اول سال که این مناطق را سبزی درختان و مه و باران های فصلی زیباتر می کند و چه پاییز هزار رنگ.

شاه کلید تور گردشگری راه آهن پل ورسک است. قطار گردشگری که مخصوص مسافران خاص در ریل راه آهن شمال حرکت می‌کند، در ایستگاه پل ورسک توقف می‌کند. همانجاست که دوربین‌ها لحظه عبور قطار را از روی پل ثبت و ضبط می‌کنند.

پلی که برای ساختش افسانه‌ها و قصه‌های زیادی وجود دارد. محسنیان تمام این قصه‌ها را تعریف می‌کند برای گردشگرانی که انتخاب درستی و یا نادرستی آن دست خودشان است. ورسک اما تنها یک پل و یک ایستگاه نیست روستای نزدیک به پل نیز به همین نام است با خانه‌هایی که هنوز همه آنها جای خود را به

پنجشنبه ۲۵ شهریور ۱۳۹۵ - ۱۳ ذوالحجه ۱۴۳۷ - ۱۵ سپتامبر ۲۰۱۶ - شماره ۷۹۱۶

مدیر پایگاه پژوهشی منطقه نیشابور:

### مر حله نخست مطالعات سایت موزه شادیاخ نیشابور تکمیل شد

مدیر پایگاه پژوهشی منطقه تاریخی – فرهنگی نیشابور با اعلام این خبر گفت: طرح ایجاد سایت موزه شادیاخ در سال گذشته در اداره کل موزه های کشور تصویب شد و با ابلاغ به استان و تامین اعتبار مطالعات راه اندازی این سایت موزه آغاز شد.

به گزارش ایلنا، ابوالفضل مکرمی فر طراحی فضاهای آموزشی، پژوهشی، خدماتی و رفاهی را از جمله مطالعات این فصل خواند و گفت : طراحی به گونه ای صورت گرفته است که هیچگونه آسیبی به عرصه تاریخی و منظری این منطقه وارد نشود.

وی تعریف محور گردشگری، تعبیه گالری هایی به منظور آرایه یافته های ۷ فصل کاوش باستان شناسی و همچنین آرایه ۱۰۰ سال تحولات باستان شناسی منطقه نیشابور از دهه ۳۰۰ شمسی و راه اندازی سایت اینترنتی پایگاه پژوهشی منطقه تاریخی فرهنگی نیشابور را از دیگر موضوعات مورد مطالعه برشمرد.

مکرمی فر با اشاره به وسعت ۳۲۰۰ متر مربعی شادیاخ و انجام هفت فصل کاوش در آن که شش فصل آن به سرپرستی رجبعلی لیاف خانیکی و فصل هفتم به سرپرستی محمود بختیاری شهری انجام شده افزود: عناصر معماری مشتمل بر صحن، اصطبل، کارگاه عصاره کشی انگور، کارگاه شیشه گری، کارگاه آهنگری، مطبخ، انبار، تالار مرکزی، حمام، هم چنین انواع گچبری ها، ظروف سفالی، قطعات شیشه، قطعات فلزی و … دستاوردهای کاوش در این محوطه تاریخی بوده است.

وی همچنین با اشاره به آسیب بخش اعظم سازه سایت باستان شناسی شادیاخ در اثر طوفان ۹۳، مرمت و راه اندازی آن با اعتباری بالغ بر یک میلیارد ریال را از دیگر اقدامات صورت گرفته در شادیاخ عنوان کرد.

به گفته ابوالفضل مکرمی فر سایت باستان شناسی شادیاخ در حدود ۳ کیلومتری جنوب شرقی شهر فعلی نیشابور و در مجاورت آرامگاه عطار که همه ساله بیش از نیم میلیون بازدیدکننده داخلی و خارجی دارد یکی از مناطق مسکونی بوده است که بر اساس شواهد باستان شناسی مربوط به دوره طاهریان تا ایلخانیان است.

مدیر پایگاه پژوهشی منطقه تاریخی – فرهنگی نیشابور افزود :این محوطه که در فهرست آثار ملی به ثبت رسیده یکی از مراکز باستان شناسی در نیشابور است که بخشی از بقایای شهر کهن نیشابور را در خود جای داده است. .

شادیاخ یا شادی کاخ یا شادی یاخ یکی از محله‌های شهر کهن نیشابور بوده‌است که از اوایل سده سوم هجری مسکونی شده و تا زمین لرزه مخرب ۶۶۹هجری اهمیت ویژه‌ای داشته است. این محله به سبب کاخی که عبدالله بن طاهر به نام شادیاخ در آن بنا نهاد به این نام شهرت یافت. این مکان یکی از محله‌های اشراف نشین نیشابور در گذشته و محل سکونت و زندگی امیران پادشاهان هنرمندان و نویسندگان بوده است . کاوش های باستان‌شناسی و دستیابی به معماری گسترده که در دوره های مختلف مورد استفاده و بازسازی قرار گرفته، سنگفرش هایی وسیع ، ستون ها و آجرها حکایت از وجود بناهایی با شکوه، زیبا و اشرافی دارد که با حمله مغول و زلزله های پی در پی از بین رفته است. کشف اسکلت‌های انسانی در هم و متلاشی شده گویای آن است که امکان دارد زمانی شاید پیش از حمله مغول زلزله‌ای هولناک بخش‌هایی از شادیاخ را از بین برده باشد.

#### تالاب هامون خشک شد

مدیر ملی طرح حفاظت از تالاب‌های ایران با بیان اینکه به دلیل تبخیر زیاد آب، بخش اعظمی از تالاب هامون خشک شده است گفت: برنامه مدیریت جامع تالاب هامون پنج ماه است که نهایی شده و منتظر تصویب آن در شورای برنامه‌ریزی استان هستیم.

محسن سلیمانی در خصوص آخرین وضعیت تالاب هامون گفت: اساساً تالاب هامون تالابی است که در پایاب یک مسیل و یک رودخانه قرار گرفته است و در کل، شکل و مدل تالاب‌ها به گونه‌ای است که در فصول پرآب سال در حداکثر و بهینه‌ترین حالت خود هستند و وقتی به سمت شهریور که پایان فصل بارش‌هاست می‌رویم، اکثر تالاب‌ها به دلیل تبخیر آب، حجم آنها کاهش پیدا می‌کند. وی ادامه داد: تالاب هامون نیز از این دست مستثنای نیست، بالاخص که این تالاب در نقطه‌ای از کشور قرار گرفته که به خاطر بادهای ۱۲۰ روزه و تبخیر بالایی که در منطقه است، تحت تأثیر بیشتری قرار می‌گیرد.

مدیر ملی طرح حفاظت از تالاب‌های ایران افزود: حداقل در دو دهه گذشته، وضعیت تالاب هامون وضعیت چندان مناسبی نبوده است، اما امسال خوشبختانه آب قابل قبولی از سمت شمال و از سمت رودخانه هیرمند به سمت تالاب داشتیم، اما متأسفانه با ورود به فصلی که دیگر بارشی در آن منطقه نداریم، تبخیرها آغاز شده است و ما شاهد این هستیم که بخش زیادی از تالاب خشک شده است. سلیمانی افزود: اساساً بر روی موضوع تالاب هامون دو مسئله اساسی وجود دارد که با جدیت پیگیری آنها هستیم. موضوع اول، حقبه‌ای است که ما باید از کشور افغانستان بگیریم و نکته دیگر، موضوع مدیریت کردن بهینه منابع آب در کشورمان است، به گونه‌ای که باید شکل الگوی کشاورزی و مدیریت آب در چاه‌نیمه‌هایی که قبل از ورود آب به تالاب هامون قرار گرفته است را به شکل جدی بازنگری کنیم.

سلیمانی خاطرنشان کرد: این بازنگری‌ها می‌تواند جان تازه‌ای به تالاب هامون بدهد و ما در یک سال گذشته برنامه مدیریت جامعی برای تالاب هامون نوشته‌ایم که تمام این موارد در آن لحاظ شده است و اگر این اتفاقات بیفتد، می‌توانیم مقداری به بحث تالاب هامون امیدوار باشیم.

وی افزود: این برنامه پنج ماه است که نهایی شده و منتظر به تصویب آن در شورای برنامه‌ریزی استان هستیم و امیدواریم این برنامه مبنای عمل تمام دستگاه‌ها قرار بگیرد، باعث هم‌افزایی شود و از برخی موازی‌کاری‌ها جلوگیری شود.

## دوچرخه‌سواران ابریشمی به ایران رسیدند

دوچرخه‌سواران ابریشمی در مسیر جاده ابریشم

مسیر ایران همراهی کرده، درباره این تور به ایسنا می‌گوید: تنوع جغرافیایی ایران، این گردشگران را شگفت‌زده و شوکه کرده است. آن‌ها تحت تاثیر مهمان‌نوازی و مهربانی مردم ایران قرار گرفته‌اند و رفتار مردم ایران برای‌شان خیلی تعجب‌آور است. او ادامه می‌دهد: گردشگران دوچرخه‌سوار این تور در کمال امنیت جاده ابریشم را در ایران رکاب زده‌اند و در طول مسیر نه تنها با هیچ مزاحمتی روبه‌رو نشده اند، بلکه هر وقت به کمپ اقامتی خود رسیده اند از داستان های شگفت انگیزشان در مواجهه با مردم روستایی، کشاورز و باغدارها و مهمان‌نوازی آن ها گفته اند.

نجفی می‌گوید: یکی از اعضای گروه که پسری ۱۹ ساله و اهل انگلیس است، آنچنان تحت تاثیر رفتار مردم ایران قرار گرفته که معتقد است: «تحریم‌ها علیه ایران عادلانه نبوده» و حتی در بیان احساساتش این برخورد را «شرم‌آور» دانسته و گفته که به عنوان دانشجوی تاریخ حتما دوباره برمی‌گردد تا در فرصتی بیشتر و از نزدیک با فرهنگ و تاریخ ایران آشنا شود.

این راهنمای تور در ادامه به تغییراتی که در مرز ورودی این گروه از گردشگران دوچرخه‌سوار ایجاد شد، اشاره کرد و در عین حال با بیان این‌که تمام هماهنگی‌ها به خوبی برای اجرای سومین تور دوچرخه‌سواران در جاده ابریشم انجام شده بود، افزود: رییس گمرک و معاونان او در مرز لطف‌آباد به عنوان اشخاصی فرهیخته و دلسوز ماورای وظایف شغلی خود رفتار کردند. لطف‌آباد مرز عبور کامیون و مسیر ترانزیتی و باری است و برای گردشگران آماده نشده، بنابراین محل کنترل گذرنامه یک کانکس با امکاناتی محدود است. کمتر از یک‌ماهی می‌شود که دولت ترکمنستان مرز باجگیران را به علت تعمیرات، بسته و تمام ورود و خروج از شمال شرق کشور به مرز لطف‌آباد هدایت شده که امکانات و شرایط آماده‌ای ندارد.

وی ادامه داد: با وجود چنین محدودیت‌هایی آن هم در روز پنجشنبه که مرز ساعت یک بعدازظهر بسته می‌شود، مسوولان گمرک با حس مسؤولیت‌پذیری کامل و با مهربانی، در سریع‌ترین زمان ممکن کنترل گذرنامه‌های این گردشگران را در مرز انجام دادند و ورود وسایل آن‌ها را تسهیل کردند و در طول سه چهار ساعتی که گردشگران در مرز معطل بودند، سعی کردند فضای مناسبی را با وجود آماده نبودن مرز، برای استراحت موقت آن‌ها فراهم کنند.

نجفی تبار اضافه می‌کند: برخورد مرزبان‌های لطف‌آباد این چنان این گردشگران را تحت تاثیر قرار داد که گفتند این برخورد فرای تصورشان بوده و از چین تا ایران شاهد چنین رفتار دلسوزانه‌ای در مرز کشورهای در مسیرشان نبوده‌اند.

دوچرخه سواران جاده ابریشم نزدیک به یک ماه دیگر باید رکاب بزنند تا به استانبول برسند. آن ها ۲۷ شهریورماه ایران را از مرز بازرگان ترک خواهند کرد.

### روستاهای لرستان ظرفیت مناسبی برای توسعه گردشگری دارند

مدیرکل امور روستایی و شوراهای استانداری لرستان گفت : روستاهای این استان قابلیت های فراوانی برای توسعه دارند که می توان با برنامه ریزی در جهت رشد و شکوفایی صنعت گردشگری استفاده کرد. غلامرضا عبداللهی در گفت و گو با ایرنا ، بهره مندی از طبیعت زیبا و بکر ، وجود آبشارها و چشمه سارهای فراوان در روستاها و فرهنگ غنی قوم لر را از ویژگی ها و توانمندیهای توسعه گردشگری در روستاهای استان لرستان عنوان کرد و اظهار داشت: می توان با ایجاد زیرساخت های مورد نیاز زمینه جذب گردشگران داخلی و خارجی را در روستاهای استان ایجاد کرد.

وی اظهار داشت: در استان لرستان ۴۲ روستا به عنوان روستای هدف گردشگری به تصویب سازمان میراث فرهنگی رسیده است که هر کدام از این روستاها دارای جاذبه های طبیعی و تاریخی کم نظیری هستند که می توان با ایجاد زیرساخت ها آنها را به قطب های گردشگری تبدیل کرد .

وی ، یادآور شد: در استان لرستان برای هر بخش یک روستای نمونه انتخاب شده است که روستاهایی که دارای ظرفیت گردشگری و صنایع دستی دارند به معاونت توسعه روستایی و مناطق محروم معرفی شده اند .

استان لرستان یک میلیون و ۷۵۴ هزار و ۲۴۳ نفر جمعیت دارد که از این تعداد ۶۷۷ هزار و ۴۱۶ نفر در روستاهای این استان زندگی می کنند .